

Metropolitenas Vilniuje – pagrindinė XXI amžiaus Lietuvos viešojo transporto inovacija

Inovacijų Rato Tinklo metinė konferencija 2010
ir Ateities Miesto Inicatyva

Pranešėjas Virginijus Daukas, 2010 11



Kaip susisieksime Ateities
mieste?

Situacija šiandien

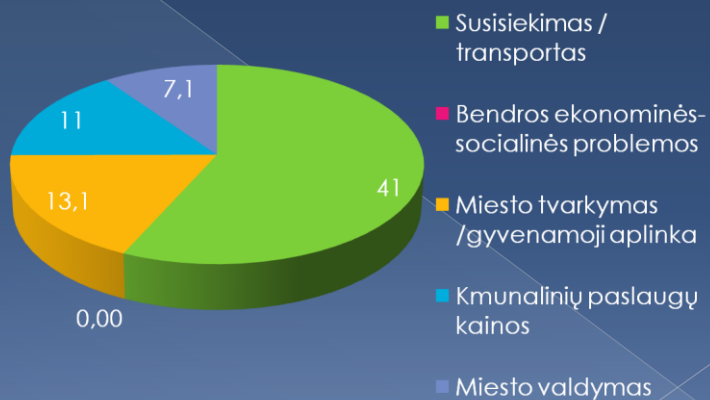
- 40 proc. vilniečių gyvena vakariniuose rajonuose
- 40 proc. darbo vietų yra miesto centre
- Aukštas automobilizacijos lygis: 600 automobilių tenka 1000 gyventojų
- 55 proc. gyventojų naudojami viešoju transportu, 45 proc. – privačiais automobiliais
- Mažėja viešojo transporto naudotojų.
- Šiuo metu judėjimo intervalai: troleibusu 3-4 min., autobusu – 10-12 min.
- Esamas miesto gatvių tinklas pasiekęs pralaidumo ribą piko valandomis (vyrąja spūstys)
- Transporto spūsčių vietose poveikis aplinkai viršija normatyvinius reikalavimus

Spūsčių kaina

- Didžiųjų miestų gatvių spūstyse Lietuva 2007 m. patyrė 7,0 milijardus litų, neskaitant taršos, triukšmo, avarių. Tai sudarė apie 7 proc. BVP.
- Vakarų Europos šalių rodiklis – apie 1 proc. BVP



Vilniečių nuomone, susisiekimas – svarbiausia problema



Galimi sprendimai



Kodėl Metro?



Metro privalumai

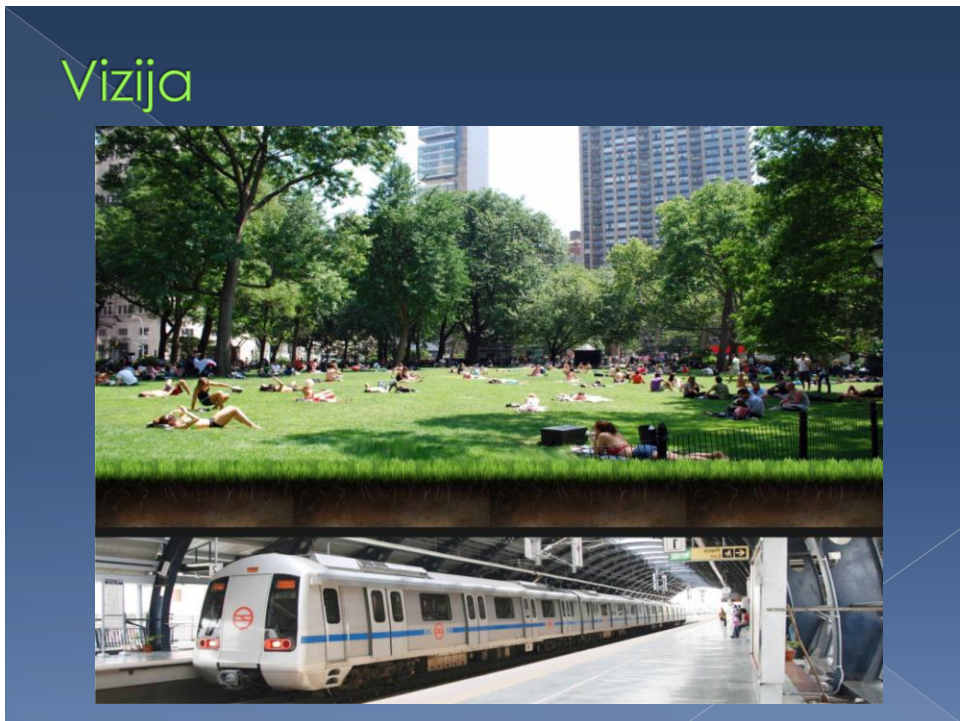
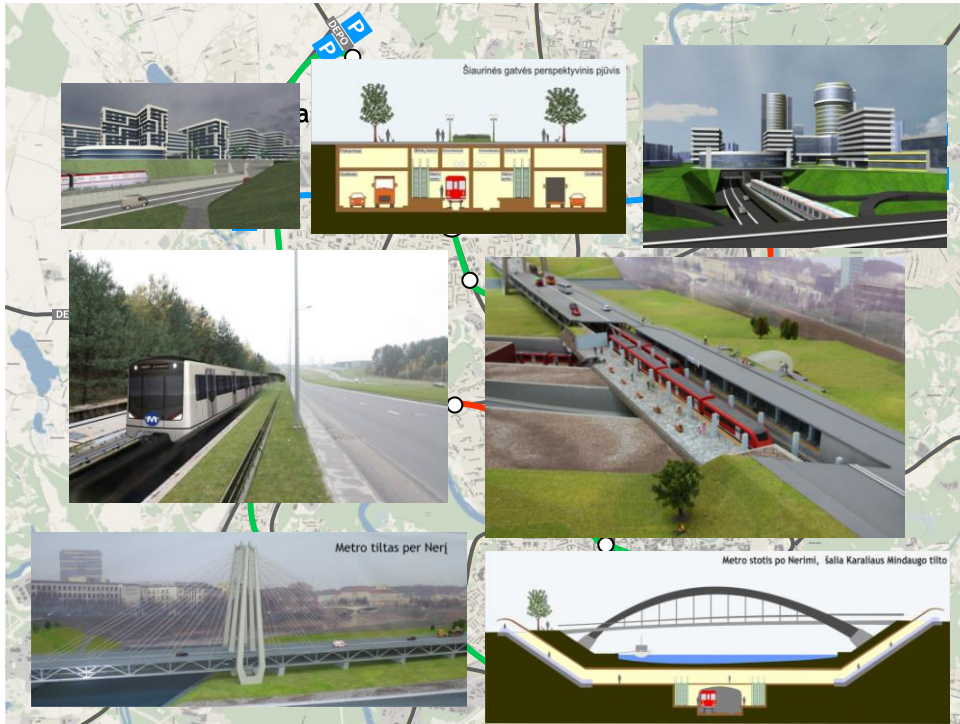
- Kelionių trukmės sumažėjimas
- Pervežimo kaštų sumažėjimas
- Spūsčių gatvėse sumažėjimas
- Parkavimo kaštų sumažėjimas
- Gatvių eksploatavimo laiko pailgėjimas dėl sumažėjusio apkrovimo
- Eismo saugumo padidėjimas, avarių sumažėjimas
- Oro taršos ir triukšmo sumažėjimas
- Komfortiškos laukimo ir pervežimo sąlygos
- Investicijų pritraukimas

Kas jau nuveikta?

- Išanalizuota situacija. Parinktos trasos
- Kultūros paveldo išsaugojimo galimybės
- Inžinerinių - geologinių sąlygų analizė ir vertinimas
- Metro įtaka Vilniaus urbanistinei architektūrinei aplinkai
- Socialinės naudos apžvalga
- Tunelio įrengimo technologijos
- Finansinio modelio parengimas

Vilniaus metropoliteno schema





Metro vystymo trukdžiai

- Ekonominio ir techninio išprusimo stoka ir baimė naujovėms
- Mitas - metro galima statyti mieste, kur yra 1 mln. gyventojų
- Mitas – statyti galima tik biudžeto lėšomis
- Mitas – šiuo metu transporto srantai nepakankami.

Visuomenė palaiko Metro

- Prieš 3 metus susikūrė visuomeninis judėjimas "Metro sąjūdis", šiuo metu vienijantis apie 7000 narių
- Apklausos duomenimis, apie 60 proc. vilniečių mano, kad susisiekimo problemas spręstų Metro
- Susibūrė Metro šalininkų grupė, kurios nariai - akademinės visuomenės ir specialistų organizacijų, miesto bendruomenių atstovai

Kam statysime paminklā?

- “Metro sajūdis” tikisi, kad 2011 m. bus priimtas sprendimas – **pradēti statyti Metro**