

Asociacija „Metro sąjūdis“

Lietuvos Vyriausybės
Ministru Pirmininkui

PASIŪLYMAI PROGRAMOS PRIEMONIŲ PLANUI

Lietuvos Respublikos sostinės Vilniaus ir jo įtakos zonų gyventojai bei sostinėje esančių valstybinių, mokslo, švietimo, gydymo, kultūros ir sporto, prekybos įstaigų bei pramonės įmonių dirbantieji, lankytojai, užsienio ambasadų ir atstovybių klientai, o taip pat gausūs užsienio bei Lietuvos turistai patiria didelius nuostolius dėl prastos susisiekimo būklės Vilniaus mieste.

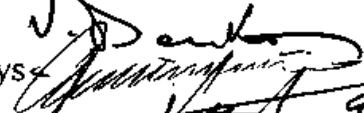
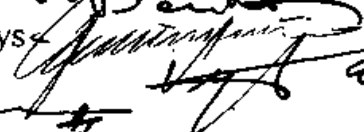
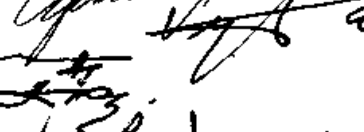
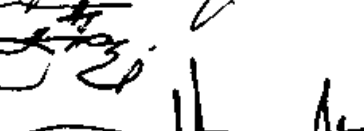
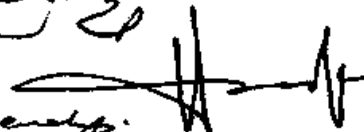
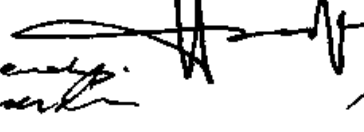
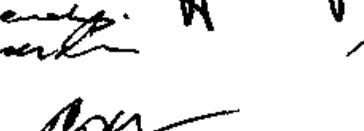
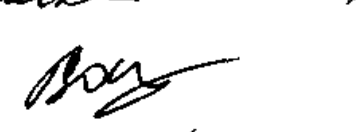



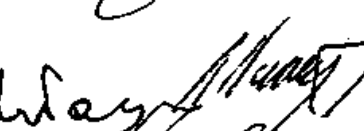




Dėl spūsčių miesto gatvėse ir neefektyvios visuomeninio transporto susisiekimo sistemos kasmet Vilniuje patiriama apie tris milijardus litų nuostolių, neefektyviai naudojami energetiniai resursai ir teršiama gyvenamoji aplinka.

Remdamiesi Europos bendrijų komisijos paruošto komunikato „Europos ekonomikos atkūrimo planas“ (Briuselis, 2008-11-26, KOM (2008) 800), Regionų komiteto „Žaliosios knygos dėl miesto transporto“ (Briuselis, 2008-04-09, 2008/C 172/04) nuostatomis bei Lietuvos Vyriausybės programos XIII skyriuje „Susisiekimas ir komunikacijos“ įvardintais tikslais ir prioritetinėmis kryptimis, siūlome į Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonių planą įtraukti sekančius darbus:

1. Siekiant išvengti didėjančių spūsčių ir viešojo keleivinio transporto krizės, pavesti, atsižvelgiant į veiklos funkcijas, Susisiekimo ministerijai sukurti 2 – 3-jų žmonių padalinį, užsiimsiantį transporto infrastruktūros plėtra ir naujų transporto sistemų diegimu.
2. Išanalizuoti analogiškuose Vilniui dydžiu miestuose (Helsinkyje, Osle, Niurnberge, Rennes ir kt.) funkcionuojančias visuomeninio susisiekimo geležinkelis – metropolitenas sistemas ir parengti planą analogiškai sistemai įgyvendinti Vilniuje ir jo įtakojamose zonose (iki 2010 metų I-mo ketvirčio).
3. Paruošti požeminės erdvės naudojimo įstatymą ir jo vykdymo techninį reglamentą (iki 2010 metų I-mo ketvirčio).
4. Paruošti ir pateikti Seimui egzistuojančio koncesijos įstatymo pataisas, leidžiančias užsienio investitoriams ir rangovams finansuoti, projektuoti, statyti ir eksploatuoti visuomeninio susisiekimo geležinkelis-metropolitenas infrastruktūros sistemas (iki 2009 metų IV-to ketvirčio).
5. Paskelbti tarptautinį konkursą Vilniaus miesto ir jo įtakojamų aplinkinių zonų viešojo keleivinio transporto geležinkelis-metropolitenas sistemos (ar jos dalies) įgyvendinimui, taikant finansavimui privataus ir valstybinio kapitalo partnerystės principus PPP (iki 2010 metų II-ro ketvirčio).
6. Pradėti įgyvendinti Vilniaus miesto apskrityje pažangią visuomeninio susisiekimo geležinkelis-metropolitenas sistemą (2010 metų IV-tas ketvirtis).

Tuo pačiu prašome informuoti Ministerijas, kurių veiklos sferas liečia aukščiau nurodyti darbai, kad jos šiuos darbus įtrauktų į savo priemonių planus.

Asociacija „Metro sąjūdis“ užtikrina, kad visokeriopai rems šių darbų įgyvendinimą.

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas		V. Daukas
Asociacijos „Metro sąjūdis“ valdybos narys, Seimo narys		J. Šimėnas
Asociacijos „Metro sąjūdis“ valdybos narys, rašytojas		V. Rubavičius
Asociacijos „Metro sąjūdis“ valdybos narys		J. Zykus
Statybininkų asociacijos prezidentas		A. Šeštakauskas
Statybininkų inžinierių sąjungos pirmininkas		A. Vapšys
Seimo narys		A. Ažubalis
Seimo narys		K. Daukšys
Seimo narys		V. Galvonas
Seimo narys		K. Masiulis
Seimo narys		P. Saudargas
VG TU profesorius		J. Anuškevičius
VU profesorius		K. Dundulis
VG TU profesorius		A. Kaklauskas
Docentas		A. Račkauskas
Architektas		A. Nasvytis
Architektas		A. Lukšas
Lietuvos Projektavimo įmonių asociacijos valdybos pirmininkas		J. Mulevičius