

## DĖL SUSISIEKIMO BŪKLĖS VILNIAUS MIESTE

Susisiekimo ministerijos užsakymu atlikti tyrimai rodo, kad Vilniaus gatvių spūstyse patiriami nuostoliai yra dvigubai didesni už Kauno ir Klaipėdos nuostolius kartu sudėjus ir 2007 metais sudarė 3,835 milijardus litų. Be to, eismo įvykiuose žuvo 68 bei buvo sužeisti 1030 žmonių.

Milžiniški finansiniai, energetiniai ir žmogiškieji nuostoliai verčia ieškoti išeities. Visuomeninio judėjimo „Metro sąjūdis“ aktyvus su eile pasiūlymų padėčiai gerinti kreipėsi į Ministrą pirmininką. A. Kubilius įpareigojo atitinkamas ministerijas, bendradarbiaujant su Vilniaus savivaldybe, Apskritis administracija bei visuomeninėmis organizacijomis, klausimą dėl Vilniaus miesto transporto sistemos tobulinimo pripažinimo svarbiu ekonominiu projektu paruošti svarstymui Vyriausybės Strateginio planavimo komitete ( nurodymas pridedamas ).

Nors sostinės susisiekimo problemos yra respublikinės reikšmės, tačiau pagrindinio vaidmens, organizuojant naujos, efektyvios visuomeninio susisiekimo sistemos įdiegimą, turi imtis Vilniaus savivaldybės administracija.

Šiuo metu Vilniaus Bendrajame plane numatytas tramvajaus sistemos įrengimas yra ekonomiškai nuostolingas ir privačiam investitoriui nepatrauklus ( žiūrėti pridedamą Eversheds, Lawin ir Scott Wilson Railways ataskaitą ). Iš to seka, kad Vilniaus miesto plėtra vyksta be realios susisiekimo vizijos.

Tokia padėtis susidarė todėl, kad:

- miesto susisiekimo planavime nesudaroma konkurencija. Šio plano ruošimas be konkurso, monopoline teise patikėtas Savivaldybės įmonei „Vilniaus planas“;
- Savivaldybės administracija mažai bendradarbiauja su kitomis valstybinėmis institucijomis ir visuomeninėmis organizacijomis, neanalizuoja ir nesivadovauja savo pačios užakytomis užsienio specialistų ataskaitomis ir rekomendacijomis;
- nevieninga buvusi miesto taryba nesugebėjo įkvėpti ir nuteikti administracijos energingiau imtis didžiausius nuostolius miestui nešančios problemos sprendimo.

Todėl prašome:

- tarptžinybinių ir visuomeninių organizacijų darbui, sprendžiant miesto transporto problemas, kontroliuoti paskirti vieną iš savo pavaduotojų;
- siekiant numatyti priemones susisiekimo problemoms Vilniuje spręsti, organizuoti pasitarimą, pakviečiant vyriausybinių institucijų, apskrities administracijos, visuomeninių organizacijų atstovus;
- atnaujinti antžeminio ir požeminio transporto eismo tobulinimo darbo grupę;
- sutinkamai su Scott Wilson ataskaita ir rekomendacijomis padaryti struktūrinius pakeitimus Savivaldybės administracijoje, įsteigiant naujų susisiekimo sistemų diegimo padalinį;
- organizuoti konkursą Specialiajam planui, kuriame būtų numatytos naujos, efektyvios susisiekimo transporto sistemos, paruošti.

Išnaudodami ekonominės krizės pasėkoje atsilaisvinusius intelektualinius, planavimo, projektavimo resursus racionalių sprendimų paieškai, galėtume per 2-3 metus pasiruošti naujos transporto sistemos įgyvendinimui ir taip išvengtume didelių nuostolių atsigavus ekonomikai.

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas  
Asociacijos „Metro sąjūdis“ valdybos narys, Seimo narys  
Asociacijos „Metro sąjūdis“ valdybos narys, rašytojas  
Asociacijos „Metro sąjūdis“ valdybos narys  
Statybininkų asociacijos prezidentas  
Statybininkų inžinierių sąjungos pirmininkas  
Lietuvos architektų sąjungos pirmininkas  
Lietuvos projektavimo įmonių asociacijos pirmininkas  
Lietuvos geologų sąjungos pirmininkė  
Geotechnikų draugijos prezidentas  
Nacionalinės regionų plėtros organizacijų asociacijos prezidentas, docentas  
Vilniaus savivaldybės Tarybos Aplinkos apsaugos visuomeninės komisijos pirmininkas, profesorius  
Draugijos „Žaliuojanti Vilnija“ pirmininkas, docentas  
Pilaitės seniūnas  
Karoliniškių bendruomenės pirmininkas  
VGTU profesorius  
VU profesorius  
VGTU profesorius  
Architektas, profesorius  
Architektas  
Seimo narys  
Seimo narys  
Seimo nariai:  
K. Kuzminskas  
A. Štaliūnas  
V. BACEVIČIUS

2009-03-26 d. raštas Nr. 06/43 (pridedamas)

V. Daukas  
J. Šimėnas  
V. Rubavičius  
J. Zykus  
A. Šeštakauskas  
A. Vapšys  
G. Blažiūnas  
J. Mulevičius  
R. Guobytė  
L. Furmanavičius  
A. Račkauskas  
P. Baltrėnas  
E. V. Navys  
A. Šniras  
K. Turonis  
J. Anuškevičius  
K. Dundulis  
A. Kaklauskas  
A. Nasvytis  
A. Lukšas  
K. Masiulis  
P. Saudargas