



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

VILNIAUS VIEŠOJO TRANSPORTO SISTEMOS PLĖTROS DARBO GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2009-08-06 Nr. 9-318 (1.1.43-TAR-1)

Posėdis įvyko 2009-07-29 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Mero pavaduotojas Romas Adomavičius

Posėdžio sekretorė – Tarybos sekretoriato vyr. specialistė Jurgita Baigytė

Dalyvauja darbo grupės nariai:

Administracijos direktoriaus pavaduotojas G. A. Jurkonis

LR Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos ir finansų departamento Ekonomikos ir transporto skyriaus patarėjas P. Girčys

LR Susisiekimo ministerijos Strateginio planavimo skyriaus vyr. specialistas G. Jakubauskas

Miesto plėtros departamento direktoriaus pavaduotojas R. Staskevičius

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys

Lietuvos statybininkų inžinierių asociacijos pirmininkas A. Vapšys

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas V. Daukas

UAB „Vilniaus rentinys“ direktorius J. Zykus

Kviesti asmenys:

Tarybos narys L. Andrejauskas

Miesto ūkio departamento direktoriaus pavaduotojas T. Lavrynovič

Miesto ūkio departamento Infrastruktūros projektų skyriaus Investicinių projektų poskyrio vyr. specialistas L. Bartusevičius

Mero pavaduotojo R. Adomavičiaus padėjėjas D. Kucevičius

UAB „Tarptautinis konsultavimas ir paslaugos“ direktorius D. Lazauskis

UAB „Tarptautinis konsultavimas ir paslaugos“ atstovas D. Raibis

UAB „Vilniaus metro“ direktorius R. Pūkelis

Darbotvarkė:

1. Dėl pasiūlymų Naujų transporto priemonių rūšių diegimo ir esamų transporto priemonių rūšių tobulinimo Vilniaus mieste specialiojo plano parengimo konkurso sąlygų projektui.

2. Kiti klausimai

1. SVARSTYTA. Dėl pasiūlymų Naujų transporto priemonių rūšių diegimo ir esamų transporto priemonių rūšių tobulinimo Vilniaus mieste specialiojo plano parengimo konkurso sąlygų projektui.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys paminėjo, kad specialiojo plano parengimo konkurso sąlygų projektą galima koreguoti iki rugpjūčio mėn. antros pusės. Informavo, kad specialiojo plano parengimo konkurso sąlygų projektą išsiuntė suderinimui į 17 organizacijų, kurios turi patirties rengiant specialiuosius planus, jos pateiks savo pastabas, pasiūlymus ir nurodymus kokių reikalavimų reikia laikytis. Paminėjo, kad Civilinės saugos departamentas pastabų neturi, tik atkreipė dėmesį, kad nebūtų viršyta aukštingumas. Sakė, kad organizacijos atsakymus turi pateikti per 20 d. d. (iki 2009-08-17), gavus informaciją, ją

apibendrinus pateiks darbo grupės nariams. Atkreipė dėmesį, kad pagal Viešųjų pirkimų įstatymus yra pateikiamų dokumentų formos. Sakė, kad Regioninės plėtros tarybai buvo pateikti reikalingi dokumentai. Paraiška finansavimui patvirtinta. Teigė, kad reikia patikslinti techninę užduoties specifikaciją ir pradėti įgyvendinimo darbus

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas V. Daukas pasiteiravo kada turi būti parengtas konkurso sąlygų projektas. Informavo, kad „Metro sąjūdis“ pateikė pasiūlymus konkurso sąlygų projektui nuo 13-18 psl.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad Regioninė plėtros taryba prašo, kad konkursas būtų paskelbtas iki sutarties finansavimui gauti pasirašymo. Paminėjo, kad iki rugsėjo mėn. vidurio turi būti paskelbtas konkursas. Siūlė aptarti pateiktus darbo grupės narių pasiūlymus.

LR Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos ir finansų departamento Ekonomikos ir transporto skyriaus patarėjas P. Girčys akcentavo, kad turi būti konkurso sąlygų projekte įtvirtintas užsienio konsultantų dalyvavimas, ir jų išsakyta nuomonė turi būti vertinama.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius priminė, kad vykusiame darbo grupės posėdyje buvo kalbėta, jog užsienio šalių konsultantų dalyvavimas yra būtinas, ir tai reikia įrašyti į konkurso sąlygas. Siūlė, sąlygą dėl užsienio šalių konsultantų dalyvavimo rengiant specialųjį įrašyti III dalyje „Tiekėjų minimalūs kvalifikacijos reikalavimai, tarp jų ir reikalavimai atskiriems bendrą pasiūlymą pateikiantiems tiekėjams. Tiekėjų kvalifikacijos vertinimo tvarka. Tiekėjų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų sąrašas“ 11.8.punktas.

Bendru sutarimu pritarta III dalyje „Tiekėjų minimalūs kvalifikacijos reikalavimai, tarp jų ir reikalavimai atskiriems bendrą pasiūlymą pateikiantiems tiekėjams. Tiekėjų kvalifikacijos vertinimo tvarka. Tiekėjų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų sąrašas“ 11.8.punktą išdėstyti taip: *Tiekėjas turi savo sąskaita pasitelkti visus reikalingus darbui atlikti konsultantus, kompetentingus skirtingų susisiekimo sistemų projektavimo bei miestų planavimo srityje. Ne mažiau kaip pusė minėtų konsultantų pagal minėtas sritis turi būti iš ES šalių, konsultantai iš ES šalių turi būti kompetentingi I prioriteto lygmeniu visuomeninio transporto (elektrinio bėginio transporto - tramvajaus ir metro) projektavimo srityje. Turi būti įrodyta, kad konsultantai yra informuoti, kad jų išvados bus vertinamos kaip neatsiejama Tiekėjo pateikto produkto dalis.*

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys siūlė, kad III dalyje „Tiekėjų minimalūs kvalifikacijos reikalavimai, tarp jų ir reikalavimai atskiriems bendrą pasiūlymą pateikiantiems tiekėjams. Tiekėjų kvalifikacijos vertinimo tvarka. Tiekėjų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų sąrašas“ 11.8.punktas, būtų išdėstytas taip: „Tiekėjas turi turėti I ypatingo statinio projekto vadovą, turintį galiojantį kvalifikacijos atestatą *teritorijų specialiajam planavimui susisiekimo komunikacijų grupėje, inžinerinių tinklų statinių grupėje ir bent I projekto dalies vadovą, turintį galiojantį kvalifikacijos atestatą susisiekimo komunikacijų projekto dalyje.*“ Teigė, kad projekto vadovas turi turėti kvalifikacijos atestatą ir inžinerinių tinklų grupėje.

Bendru sutarimu pritarta III dalyje „Tiekėjų minimalūs kvalifikacijos reikalavimai, tarp jų ir reikalavimai atskiriems bendrą pasiūlymą pateikiantiems tiekėjams. Tiekėjų kvalifikacijos vertinimo tvarka. Tiekėjų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų sąrašas“ 11.8.punktą išdėstyti taip, Tiekėjas turi turėti I ypatingo statinio projekto vadovą, turintį galiojantį kvalifikacijos atestatą *teritorijų specialiajam planavimui susisiekimo komunikacijų grupėje, inžinerinių tinklų statinių grupėje ir bent I projekto dalies vadovą, turintį galiojantį kvalifikacijos atestatą susisiekimo komunikacijų projekto dalyje.*“

LR Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos ir finansų departamento Ekonomikos ir transporto skyriaus patarėjas P. Girčys, kad tiekėjas taip pat turi turėti kokybės vadybos kontrolės sistemą. Siūlė, kad III dalies „Tiekėjų minimalūs kvalifikacijos reikalavimai, tarp jų ir reikalavimai atskiriems bendrą pasiūlymą pateikiantiems tiekėjams. Tiekėjų kvalifikacijos vertinimo tvarka. Tiekėjų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų sąrašas“ 11.9. punktas turėtų būtų paliktas.

Bendru sutarimu pritarta III dalies „Tiekėjų minimalūs kvalifikacijos reikalavimai, tarp jų ir reikalavimai atskiriems bendrą pasiūlymą pateikiantiems tiekėjams. Tiekėjų kvalifikacijos vertinimo tvarka. Tiekėjų kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų sąrašas“ 11.9. punkto sąlyga: „*Tiekėjas turi turėti kokybės vadybos kontrolės sistemą*“ palikti.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad IV dalies „Ūkio subjektų grupės dalyvavimas pirkimo procedūrose“ 16 punktą,

siūloma papildyti taip: *„Sutartyje turi būti įvardintas pagrindinis partneris, kuris bus juridškai atsakingas už visos sutarties vykdymą ir bus įgaliotas bet kurio ir visų partnerių vardu priimti perkančiosios organizacijos ir užsakovo nurodymus, įskaitant ir su lėšų mokėjimu susijusius dalykus. Sutartyje privalo būti suteikti įgaliojimai konkrečiam asmeniui atstovauti ūkio subjektų grupę (su kuo perkančioji organizacija turėtų bendrauti pasiūlymo vertinimo metu kylančiais klausimais, teikti su pasiūlymo įvertinimu susijusią informaciją ir pan.), pasirašyti pasiūlymą ir, laimėjus konkursą, pirkimo sutartį visų jungtinės veiklos partnerių vardu.“*

UAB „Vilniaus metro“ direktorius R. Pūkelis sakė, kad sutartyje turi būti tiksliai įvardinta, kas atsakingas už sutarties vykdymą.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius pritarė pateiktam papildymui. Teigė, kad sutartyje turi būti aiškiai įvardinta kas yra pagrindinis partneris, kuris bus atsakingas už sutarties vykdymą.

Bendru Sutarimu pritarta IV dalies „Ūkio subjektų grupės dalyvavimas pirkimo procedūrose“ 16 punktą, papildyti taip: *„Sutartyje turi būti įvardintas pagrindinis partneris, kuris bus juridškai atsakingas už visos sutarties vykdymą ir bus įgaliotas bet kurio ir visų partnerių vardu priimti perkančiosios organizacijos ir užsakovo nurodymus, įskaitant ir su lėšų mokėjimu susijusius dalykus. Sutartyje privalo būti suteikti įgaliojimai konkrečiam asmeniui atstovauti ūkio subjektų grupę (su kuo perkančioji organizacija turėtų bendrauti pasiūlymo vertinimo metu kylančiais klausimais, teikti su pasiūlymo įvertinimu susijusią informaciją ir pan.), pasirašyti pasiūlymą ir, laimėjus konkursą, pirkimo sutartį visų jungtinės veiklos partnerių vardu.“*

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad reikia apsispręsti dėl Techninės užduoties 1 priede „Naujų visuomeninio transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano rengimo paslaugos“ įvardintų planuojamų teritorijų. Paminėjo, kad buvo siūlyta įrašyti skyrių: *Planuojama teritorija: 1. Vilniaus miesto teritorija; 2. Vilniaus ir Trakų rajonų savivaldybių teritorijos, besiribojančios su Vilniaus miesto teritorija; 3. Magistraliniai, krašto ir rajoniniai keliai Vilniaus miesto prieigose*. Priminė, kad užduotis yra naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialusis planas.

UAB „Vilniaus rentinys“ direktorius J. Zykus sakė, kad reikia rašyti planuojama teritorija: Vilniaus miesto teritorija, ir analizuojamos teritorijos: teritorijos besiribojančios su Vilniaus miestu.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius sakė, kad svarbu, jog būtų įvertinti keleivių srautai iš teritorijų besiribojančių su Vilniaus miestu.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys paminėjo, kad Miesto plėtros departamento specialistai siūlė šį skyrių išimti.

Lietuvos statybininkų inžinierių asociacijos pirmininkas A. Vapšys pritarė pateiktam siūlymui. Teigė, kad svarbiausia yra žinoti tik keleivių srautus iš aplinkinių rajonų. Siūlė žodį teritorija išbraukti.

Bendru sutarimu pritarta iš „Techninės užduotys“ išbraukti skyrių „Planuojamos teritorijos“.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad darbo tikslas yra paimtas, iš Administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintos užduoties: *„Atlikti išsamią Vilniaus miesto susisiekimo sistemos esamos būklės analizę, nustatyti tendencijas, padėsiančias sumodeliuoti transporto srautų ir keleivių srautų perspektyvą iki 2030 m., įvertinant naujos masinės elektra varomos transporto rūšies įdiegimo poreikį ir sąlygas“*. Metro sąjūdis siūlė tikslą formuluoti taip: *1. Paruošti Vilniaus miesto naujos visuomeninio transporto rūšies specialųjį planą, įvertinant 30 metų perspektyvą ir integruojant šią sistemą į esamas viešojo susisiekimo sistemas: numatant maršrutus, sustojimų stotis (stoteles), parkingus, reikalingas kelių ar gatvių jungtis, rezervuojamas plėtrai reikalingas teritorijas ;*

2. Paruošti pasirinktos naujos visuomeninio transporto sistemos techninį-ekonominį, socialinį ir ekologinį vertinimą, nustatant investicijų poreikį, finansavimo šaltinius ir atsipirkimo laiką bei nustatyti pasirinktos visuomeninio transporto rūšies poveikį bendram transporto eismui ir saugai.

UAB „Vilniaus rentinys“ direktorius J. Zykus teigė, kad nepritaria Savivaldybės pasiūlytam darbo tikslui. Šiame tikslu neatsispindi, kad reikia parengti specialųjį planą. Tikslas turi būti naujų transporto rūšių specialiojo plano parengimas, o ne analizės atlikimas.

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas V. Daukas akcentavo, kad techninės užduoties pavadinimas „Naujų Visuomeninio transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano rengimo paslaugos“ pasako ko reikia, o pagrindinis tikslas tą paslaugą gauti.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius pabrėžė, kad tikslas turi būti suformuluotas aiškiai.

LR Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos ir finansų departamento Ekonomikos ir transporto skyriaus patarėjas P. Girčys siūlė tikslą suformuluoti taip: „*Specialiuoju planu siekiama atlikti išsamią Vilniaus miesto susisiekimo sistemos esamos būklės analizę, nustatyti tendencijas, padėsiančias sumodeliuoti transporto srautų ir keleivių srautų perspektyvą iki 2030 m., įvertinant naujos masinės elektra varomos transporto rūšies įdiegimo poreikį ir sąlygas*“.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius pritarė P. Girčio siūlymui. Siūlė Metro sąjūdžio pateiktą siūlymą, 1. „*Paruošti Vilniaus miesto naujos visuomeninio transporto rūšies specialųjį planą, įvertinant 30 metų perspektyvą*“, formuluoti taip: „*Paruošti Vilniaus miesto naujų visuomeninio transporto rūšių diegimo specialųjį planą, įvertinant ne mažiau 30 metų perspektyvas*“. Sakė, kad išbrauktą skyrių „Darbo apibūdinimas“ reikėtų palikti.

LR Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos ir finansų departamento Ekonomikos ir transporto skyriaus patarėjas P. Girčys atkreipė dėmesį, kad konkurso sąlygose, neturi būti įrašyta konkretūs pavadinimai. Siūlė skyrių „Darbo apibūdinimas“ formuluoti taip: *Darbo apibūdinimas. Specialiuoju planu siekiama atlikti viso miesto maršrutinio tinklo vertinimą atsižvelgus į naujos transporto rūšies maršrutų tinklo įdiegimo ir esamų autobusų, troleibusų ir maršrutinių taksi maršrutų pertvarkymo galimybes, papildomai išnagrinėjant patvirtintus Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano susisiekimo sistemos sprendinius dėl naujų visuomeninio transporto rūšių įdiegimo.*

Kartu atlikti pasirinktų visuomeninio transporto plėtros variantų techninį-ekonominį, socialinį ir ekologinį įvertinimą, nustatant investicijų poreikį, finansavimo šaltinius ir atsipirkimo laiką bei nustatyti pasirinktos visuomeninio transporto rūšies poveikį bendram transporto eismui ir saugai.“

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas V. Daukas siūlė, pirminį pateiktą „Darbo tikslo“ variantą perkelti prie skyriaus „Darbo apibūdinimas“.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius pritarė V. Dauko pateiktam pasiūlymui. Prašė skyrių „Darbo apibūdinimas“ patikslinti atsižvelgiant į P. Girčio ir V. Dauko pateiktas pastabas.

Bendru sutarimu pritarta patikslinti skyrių „Darbo apibūdinimas“ atsižvelgiant į P. Girčio ir V. Dauko pateiktas pastabas.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad skyriuje „Planavimo reikalavimai“ įrašyti dokumentai, atsižvelgiant į galiojančius dokumentus.

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas V. Daukas siūlė dokumentą „Vilniaus miesto 2002-2011 metų strateginis planas, Vilniaus miesto susisiekimo infrastruktūros (tramvajais) specialusis planas“, perkelti prie „Atsižvelgiami dokumentai“.

UAB „Vilniaus metro“ direktorius R. Pūkelis sakė, kad rengiant specialųjį planą turi būti atsižvelgiama į anksčiau parengtus dokumentus.

UAB „Tarptautinis konsultavimas ir paslaugos“ direktorius D. Lazauskis siūlė prie konkurso medžiagos pridėti priedą, kuriame būtų įvardinta turima medžiaga, kuria galima pasinaudoti rengiant specialųjį planą.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas G. A. Jurkonis sakė, kad reikėtų pateikti Savivaldybėje turimos medžiagos sąrašą.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius akcentavo, kad konkurso sąlygų projekte reikia parašyti į kokius dokumentus privaloma atsižvelgti ir kokiais dokumentais galima pasinaudoti rengiant specialųjį planą. Prašė sugrupuoti dokumentų sąrašą, kuriais privaloma vadovautis ir kuriais būtų galima pasinaudoti rengiant specialųjį planą.

Asociacijos „Metro sąjūdis“ pirmininkas V. Daukas sakė, kad Europos Sąjungos dokumentais turėtų būti privaloma pasinaudoti.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius sakė, kad rengiant specialųjį planą privaloma vadovautis ir šiais dokumentais: *Nacionaline darnaus vystymo strategija; Ilgalaike (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija; The Communication "A sustainable future for transport: Towards an integrated, technology-led and user friendly system" has been adopted by the Commission on 17 June 2009.* Prašė sugrupuoti dokumentus atsižvelgiant į išsakytas pastabas.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad tik gavus atsakymą iš organizacijų bus galima sukonkretinti dokumentų sąrašą, kurias privaloma vadovautis, kuriais būtų galima pasinaudoti. Paminėjo, kad Metro sąjūdis siūlė

išbraukti „1. Specialiojo plano rengimo etapą sudaro: 1.1. Esamos būklės analizės stadija:“. Šioje dalyje yra konkrečiai įvardinta, kokius tyrimus reikia atlikti. Pateikė siūlymą 1.1. įvardinti taip: *Jos metu įvertinama: 1. Esama susisiekimo sistemos būklė; 2. Esama visuomeninio transporto sistemos būklė; 3. Esama parkavimo sistemos būklė; 4. Esama miesto ir priemiesčių urbanistinės struktūros būklė; 5. Nustatomos (identifikuojamos) problemos ir jų priežastys; 6. Nustatoma miesto ir priemiesčių plėtros įtaka ir tendencijos; 7. Atliekama pasekmių prognozė; 8. Atliktos studijos, planavimo darbai.*

Mero pavaduotojas R. Adomavičius siūlė palikti siūlymą, kur yra konkrečiai įvardinta, kokius tyrimus reikia atlikti ir papildomai įrašyti, „kad turi būti atlikti ir kiti būtini tyrimai, ar analizė.“

UAB „Vilniaus rentinys“ direktorius J. Zykus sakė, kad tokiu būdu, užkertamas kelias, rengėjui pasinaudoti kitais metodais.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad buvo svarstyta ir nuspręsta, jog Techninėje užduotyje turi būti konkrečiai nurodyta, ką konkurso laimėtojas turėtų atlikti.

UAB „Vilniaus metro“ direktorius R. Pūkelis paminėjo, kad bendrojo planavimo dokumentuose yra įvardinta, kad už atliktus papildomus tyrimus yra apmokama atskirai.

LR Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos ir finansų departamento Ekonomikos ir transporto skyriaus patarėjas P. Girčys sakė, kad Statybos techniniame reglamente yra detalizuota ko reikia rengiant specialųjį planą.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius siūlė Statybos techninį reglamentą įrašyti į dokumentų sąrašą, kurias privaloma vadovautis.

UAB „Vilniaus metro“ direktorius R. Pūkelis sakė, kad rengiant specialųjį planą, reikėtų pasinaudoti jau atliktais tyrimais.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys sakė, kad Metro sąjūdžio pasiūlymus reikėtų praplėsti, detalizuoti. Teigė, kad pirminiame variante suformuluota ko norima, o ne kaip reikia atlikti. Paminėjo, kad visi reikalavimai pateikti vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymu, ir suderinta su Miesto plėtros departamentu.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas G. A. Jurkonis sakė, kad turi būti suformuota konkreti užduotis, jog būtų gautas reikiamas rezultatas.

Lietuvos statybininkų inžinierių asociacijos pirmininkas A. Vapšys atkreipė dėmesį, kad nauja transporto rūšis turi būti integruota į esamą transporto sistemą.

Bendru sutarimu pritarta detalizuoti Metro sąjūdžio pateiktus siūlymus dėl „Esamos būklės analizės stadijų“, bei į dokumentų sąrašą, kuriais privaloma vadovautis rengiant specialųjį planą, įrašyti Statybos techninį reglamentą.

LR Susisiekimo ministerijos Strateginio planavimo skyriaus vyr. specialistas G. Jakubauskas teigė, kad svarbiausia yra *1. 2.Koncepcijos rengimo sąlyga: 1.2.3.2. maksimali transporto infrastruktūros plėtra įvertinant naujas visuomeninio transporto rūšis (2-3 variantai).* Jo nuomone šią sąlygą reikėtų palikti, bei nurodyti, kad *naujų transporto rūšių įdiegimo įvertinimui, konkurso laimėtojas privalo: Išnagrinėti ne mažiau 3 variantų viešojo transporto sistemos tobulinimo diegiant naujas didelio pajėgumo (daugiau nei 5000 kel/val viena kryptimi) transporto rūšis, įskaitant:*

1. Minimalus Vilniaus viešojo transporto sistemos tobulinimo variantas - esamos transporto sistemos tobulinimo perspektyvų ir poreikio analizė ;

2. Bent 2 variantus dalinio eismo prioriteto (atskiro kelio arba automatizuoto eismo pirmumo) naujų viešojo transporto rūšių įdiegimo perspektyvas, vienas kurių privalo būti miestų bėginio transporto rūšis;

3. Bent 2 variantus visiško eismo prioriteto (atskiro kelio) naujų viešojo transporto rūšių įdiegimo perspektyvas, vienas kurių privalo būti miestų bėginio transporto rūšis (estakadinė, požeminė arba antžeminė, kurios eismo negali įtakoti kitos transporto rūšys);

4. Išnagrinėti naujų riboto viešojo transportavimo rūšių įdiegimo Vilniaus viešojo transporto sistemoje galimybes, įskaitant viešojo transporto Nerimi perspektyvas iki 2030 metų (maršrutai, terminalai, integravimas į bendrą bilieta sistemą, kainodara, organizavimas, laivų tipai).

Akcentavo, kad remiantis atlikta analize, konkurso laimėtojas turėtų sudaryti perspektyvinę (orientacija į 2030 metus) Vilniaus miesto viešojo transporto sistemos schemą, kurioje: Būtų numatyta naujos didelio pajėgumo (arba naujų, jeigu siūloma įdiegti daugiau nei vieną naują transporto rūšį) transporto rūšies maršrutai, terminalai (stotys, stotelės, depai) bei, Išnagrinėtos

siūlomos transporto rūšies (integravimo) integravimo galimybės su kitomis viešojo transporto rūšimis bei sąveika su privačiu transportu (Park and Ride bei Bike and Ride aikštelėmis). Siūlymai turi būti paremti kaštų naudos analize.

Mero pavaduotojas R. Adomavičius pritarė G. Jakubausko pateiktam siūlymui.

Bendru sutarimu pritarta Techninę užduotį papildyti, atsižvelgiant į pateiktą G. Jakubausko pasiūlymą.

NUTARTA:

1. Pavesti Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjui K. Lubiui gавus informaciją iš organizacijų dėl specialiojo plano konkurso sąlygų projekto, sugrupuoti dokumentų sąrašą, kuriais privaloma vadovautis ir kuriais būtų galima pasinaudoti rengiant specialųjį planą.

2. Papildyti ir pakoreguoti Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano rengimo paslaugų pirkimo atviro konkurso būdu sąlygų projektą, atsižvelgiant į pateiktus pasiūlymus.

2. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

Miesto ūkio departamento Eismo organizavimo skyriaus Viešojo transporto poskyrio vedėjas K. Lubys siūlė pasitarimą organizuoti 2009-08-25, kai bus gauta pastabos ir pasiūlymai iš organizacijų dėl specialiojo plano parengimo konkurso sąlygų.

Bendru sutarimu pritarta posėdį organizuoti 2009-08-25 15.00 val.

NUTARTA: Kitą posėdį organizuoti 2009-08-25 15.00 val. Kolegijos salėje (20 aukšte).

Pasitarimo pirmininkas

Romas Adomavičius

Pasitarimo sekretorė

Jurgita Baigytė