

МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ

Камунальнае транспартнае
унітарнае прадпрыемства
«МІНСКТРАНС»

Зав. Кааператыўны, 12, 220007, г. Мінск,
тэл. 219 86 01, факс 222 94 84

Р/р 3012637550009 у філіяле № 527 "Белжелдор"

ААТ "ААБ Беларусбанка" г. Мінска, код 254

УНП 190500306 АКПА 37628940

e-mail: mail@minsktrans.by, www.minsktrans.by



МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Коммунальное транспортное
унитарное предприятие
«МИНСКТРАНС»

Пер. Кооперативный, 12, 220007, г. Минск,
тел. 219 86 01, факс 222 94 84

Р/с 3012637550009 в филиале № 527 "Белжелдор"

ОАО "АСБ Беларусбанка" г. Минска, код 254

УНП 190500306 ОКПО 37628940

e-mail: mail@minsktrans.by, www.minsktrans.by

17.03.2010 № 05/1-08/429

На № _____ ад _____

Председателю правления
Ассоциации «Движение за метро»
Виргиниюсу Даукасу

О предоставлении информации

В г. Минске услуги по внутригородским пассажирским перевозкам пассажиров предоставляют коммунальное транспортное унитарное предприятие «Минсктранс», в состав которого входит КУП «Минский метрополитен», юридические лица негосударственной формы собственности и индивидуальные предприниматели. Тариф на перевозку пассажиров устанавливается Мингорисполкомом по согласованию с Министерством экономики Республики Беларусь и учитывает социально-экономическое положение населения.

Стоимость одной поездки в городском коммунальном пассажирском транспорте общего пользования одинакова для всех видов транспорта и на 01.03.2010 составляет 700 рублей.

В настоящее время в городе действует 167 автобусных маршрутов, общей протяженностью 2034,75 км, 64 троллейбусных маршрутов, общей протяженностью 692,3 км, 10 трамвайных маршрутов, общей протяженностью 97,12 км, 2 линии метрополитена, общей протяженностью 30,316 км, количество станций метрополитена – 25. В часы «пик» на маршрутах, обслуживаемых государственным предприятием «Минсктранс», предусмотрена работа 942 автобусов, 760 троллейбусов, 118 трамваев, 249 вагонов метро.

Услугами коммунального пассажирского транспорта ежедневно пользуется более 2,1 млн. человек.

За 2009 год государственным предприятием «Минсктранс» на городских маршрутах было перевезено 770 273,0 тыс. человек, в том числе:

метро – 254.217,0 тыс. чел.;

автобус – 272.366,7 тыс. чел.;

троллейбус – 204.546,1 тыс. чел.;

трамвай – 39 143,2 тыс. чел.

Финансовые показатели работы городского пассажирского транспорта за 2009 год представлены в таблице:

Вид транспорта	Доходы от перевозки на 1 км пробега, руб.	Себестоимость перевозки на 1 км пробега, руб.
Метро	3 310	5 836
Автобус	1 085	3 471
Троллейбус	1 253	4 741
Трамвай	2 243	6 171

Приоритетное значение в перевозках пассажиров имеет метрополитен, так как он обладает рядом существенных преимуществ по сравнению с другими видами городского пассажирского транспорта:

- комфортность передвижения (в том числе повышенная вместимость и благоприятный микроклимат на станциях и в вагонах метро);
- высокая скорость движения;
- интервал движения в часы «пик» 2,0-2,5 минуты;
- регулярность движения;
- безопасность движения;
- высокая культура обслуживания пассажиров;
- экологически чистый вид транспорта.

Надеемся, что предоставленная информация поможет при обосновании необходимости строительства метрополитена в г. Вильнюс.

Генеральный директор



Л.Т.Папенюк