



MIESTŲ VIEŠOJO TRANSPORTO ORGANIZAVIMO PRINCIPAI

VG TU prof. dr. Marija Burinskienė

2010-03-25, Vilnius



Viešojo transporto politika miestuose

- VT suteikti prioritetą miesto transporto sistemoje;
- VT orientuoti į keleivių poreikius ir jų lankstesnį aptarnavimą;
- Reguliariai kaupti duomenis apie VT reikmes, rengti keleivių apklausas ir tirti keleivių srautus;
- Informaciją apie kelionių VT galimybes teikti įvairiomis priemonėmis – internetu, telefonu, VT stotelėse, SMS žinutėmis ir pan.

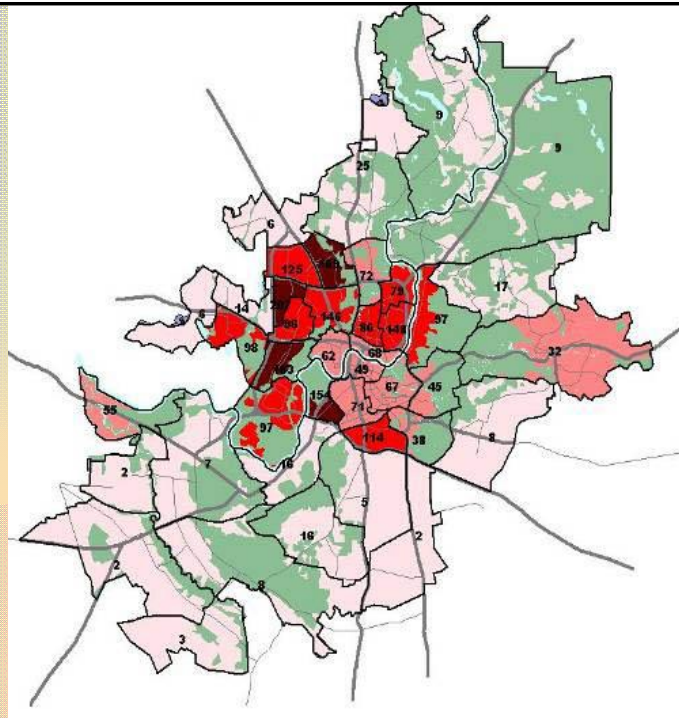
Transporto sistemų techninių ir finansinių parametų palyginimas

Techninės charakteristikos	Standartinis autobusas	Sudvejintas autobusas	Troleibusas	Modernus tramvajus (lengvas metro)	Miesto metro
Eksploatacinis greitis km/val.	10-25	10-25	10 - 25	18 - 30	25 - 35
Pervežimų pajėgumas (val.)	4 500	6 000-9 000	6 000	10 000	50 000
Transporto priemonės kaina –mln. Lt	0,43-0,75	0,80-1,07	1,2-2,4	5,35-6,40	13,5-26,5
Sistemos 1 km kaina-mln.Lt	<u>21-32</u>	<u>34-35</u>	<u>27-38</u>	<u>50-80</u>	<u>110-270</u>
Poveikis aplinkai	l.didelis	l.didelis	nėra	nėra	nėra
Energijos suvartojimas	didelis	didelis	vidutinis	nedidelis	mažas

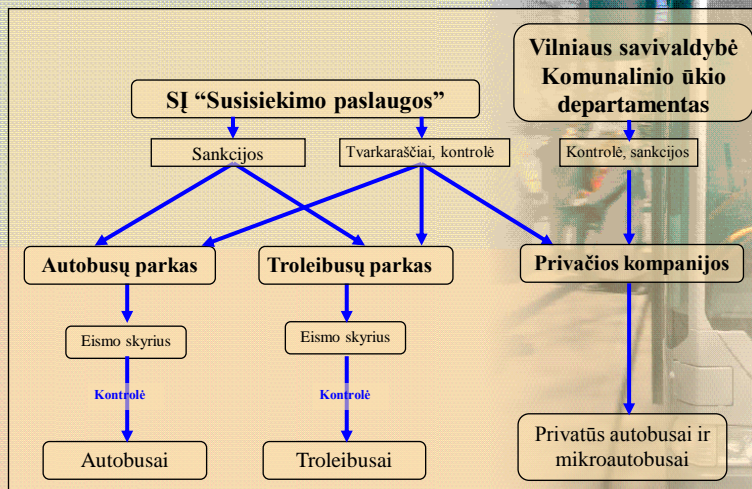
Didžiausių Lietuvos miestų gatvių techniniai rodikliai. 2009 m.

Rodikliai	Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys
Gyventojų skaičius, tūkst.	558,17	352,28	183,43	126,22	112,62
Gyventojų tankis, sk./km ²	1391,9	2243,8	1871,8	1558,2	2252,4
Gatvių ilgis 1000 gyventojų, km	1,78	2,58	2,87	2,76	3,89
Gatvių tankis, km/km ²	2,47	5,79	5,38	4,30	8,76
Gatvės su patobulinta danga, km	762	586	309	182	307

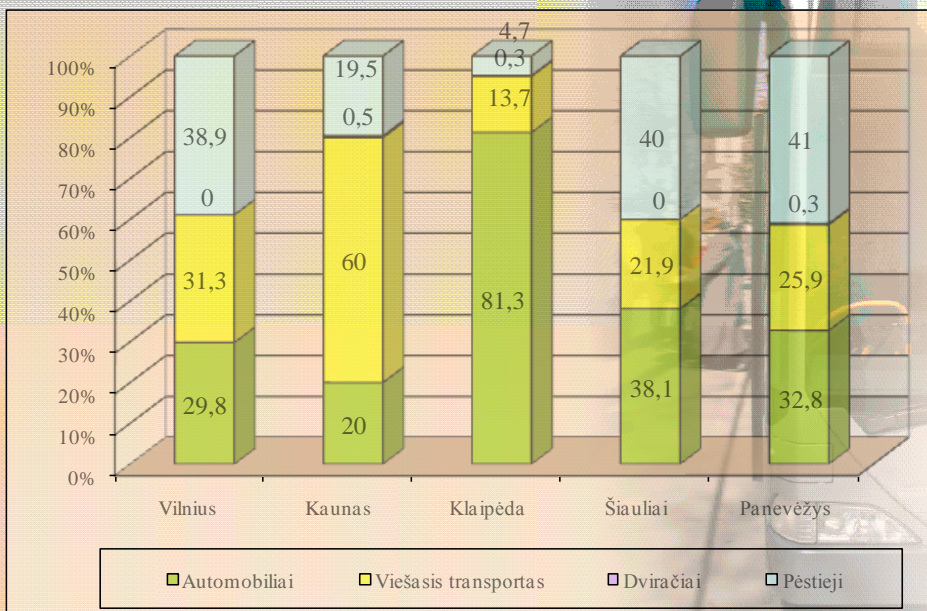
Gyventojų tankis
Vilniaus miesto rajonuose
gyv.sk./ha
2007m.



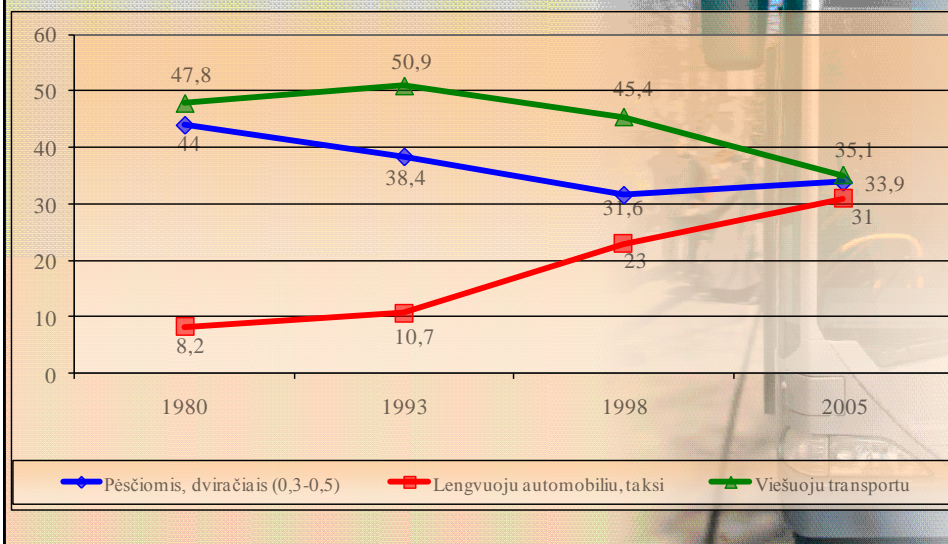
Bendra Vilniaus miesto viešojo transporto organizavimo struktūra



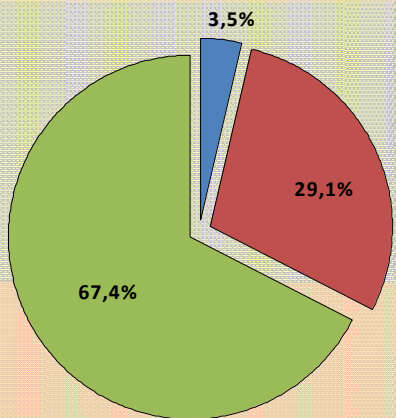
Lietuvos miestų "modal split"



Vilniaus gyventojų kelionių procentinė struktūra

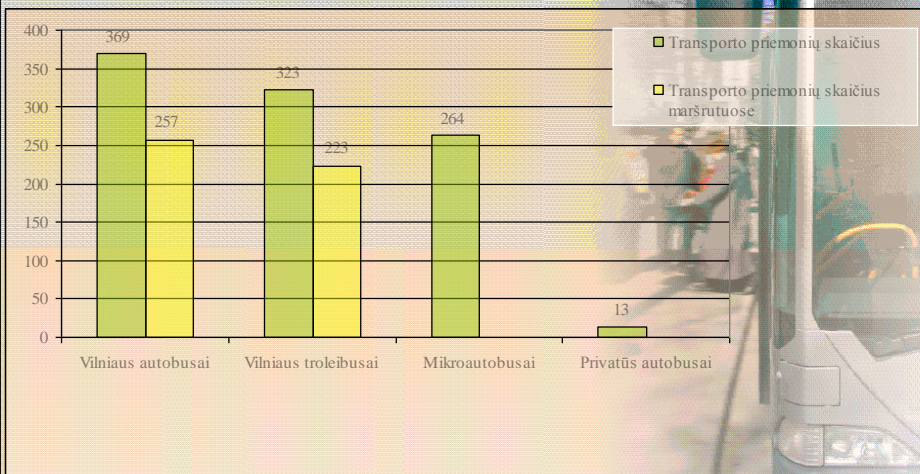


Rinkos dalies pasiskirstymas tarp vežėjų (maršrutais) Vilniaus m.

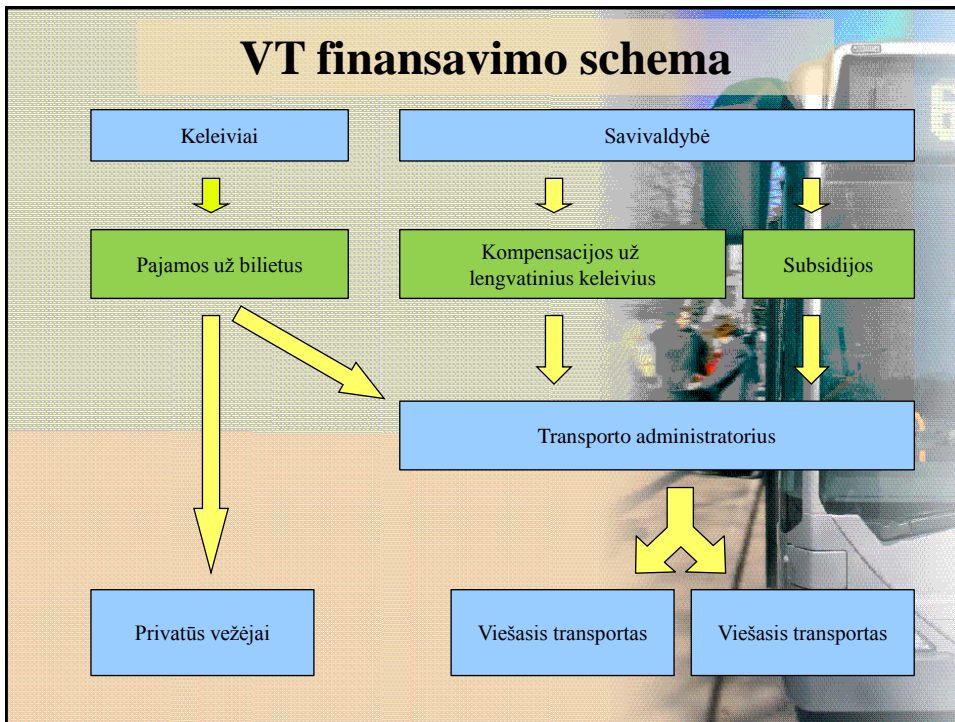


■ Privatūs autobusai
■ Mikroautobusai
■ Savivaldybės autobusai, troleibusai

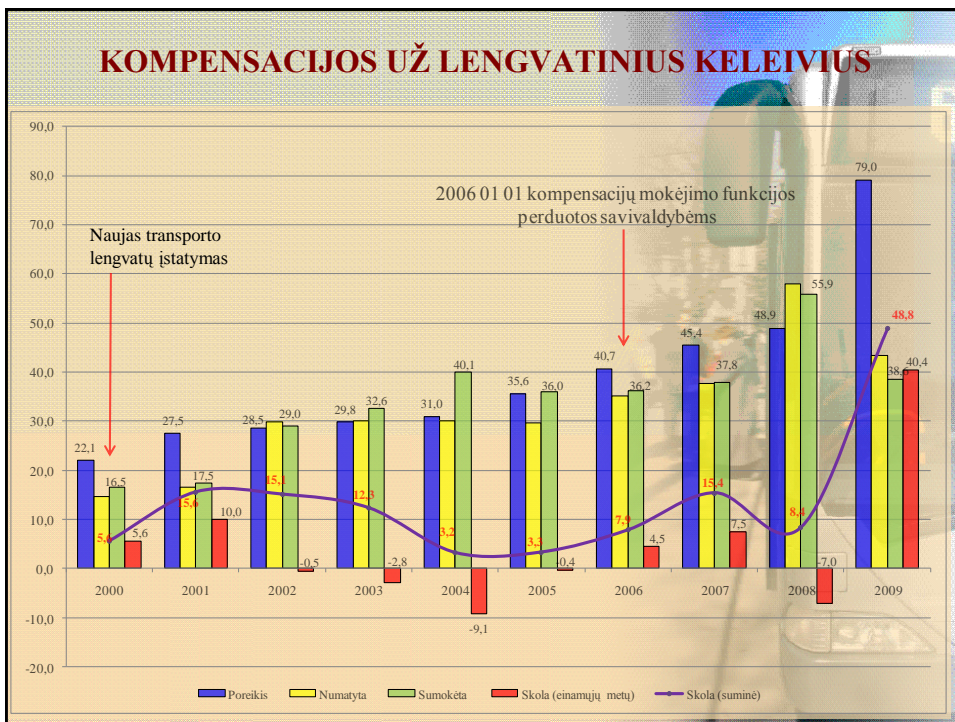
Transporto priemonių skaičius 2010 m.



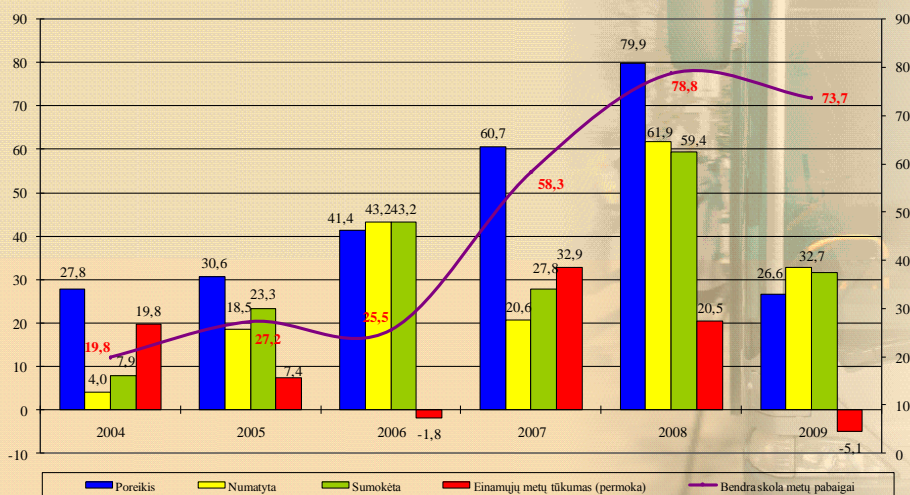
VT finansavimo schema



KOMPENSACIJOS UŽ LENGVATINIUS KELEIVIUS



VEŽĖJŲ NUOSTOLIŲ KOMPENSAVIMO DINAMIKA, mln. Lt



Pagrindiniai miestų VT tikslai ir uždaviniai (1)

Pagrindinis miestų viešojo transporto tikslas – patenkinti keleivių susisiekimo poreikius mieste, tam yra būtina spręsti šiuos uždavinius:

- Viešasis transportas turi atitikti keleivių poreikius ir jų esamus šaltus.
- Racionaliai panaudoti savivaldybės lėšas skirtas viešajam transportui.
- Trumpiausiu keliu apjungti pagrindinius traukos centrus mieste ir sutrumpinti kelionės laiką.
- Sumažinti transporto priemonių poveikį aplinkai.

Pagrindiniai miestų VT tikslai ir uždaviniai (2)

- Jautriai reaguoti į rinkos pokyčius.
- Griežtai laikytis keleivių vežimo tvarkaraščių.
- Tikslios informacijos keleiviams pateikimas.
- Optimaliai panaudoti transporto priemonių talpą.
- Racionaliai plėsti viešojo transporto sistemą, užtikrinti jos pasiekiamumą visiems miesto gyventojams.
- Užtikrinti viešojo transporto eismo prioritetą.
- Įdiegti vieningą viešojo transporto bilietų sistemą.
- Skatinti viešojo transporto naudojimą gyventojų tarpe.

Išvados ir pasiūlymai

- Apjungti VT vežėjus į vieningą sistemą, vieningą bilietą, organizuojant darbus iš vieno centro;
- Įvertinti kiekvieno maršruto aptarnavimo lygį, panaudojant sveikos konkurencijos principą;
- Kaupti miesto VT duomenų banką;
- Tikslinga įdiegti vieningą kontrolės sistemą savivaldybės ir privatiems vežėjams