

# TARPTAUTINĖ KONFERENCIJA "NAUJŲ VIEŠOJO TRANSPORTO RŪŠIŲ DIEGIMO VILNIUJE PERSPEKTYVOS IR GALIMYBĖS"

2010-03-25  
VILNIUS

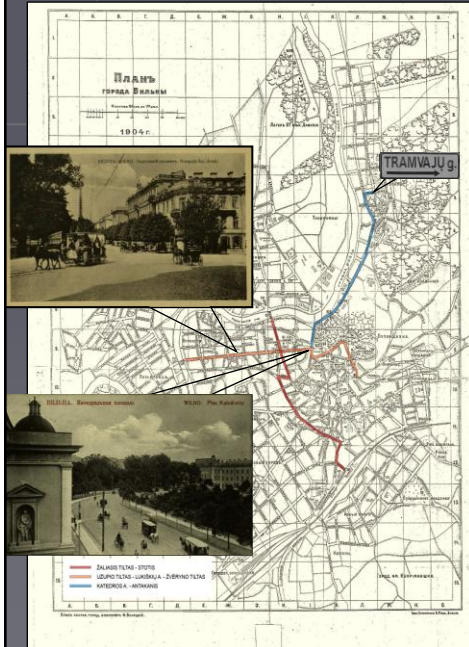
## VILNIAUS BĖGINIO TRANSPORTO PROJEKTAVIMO ISTORIJA



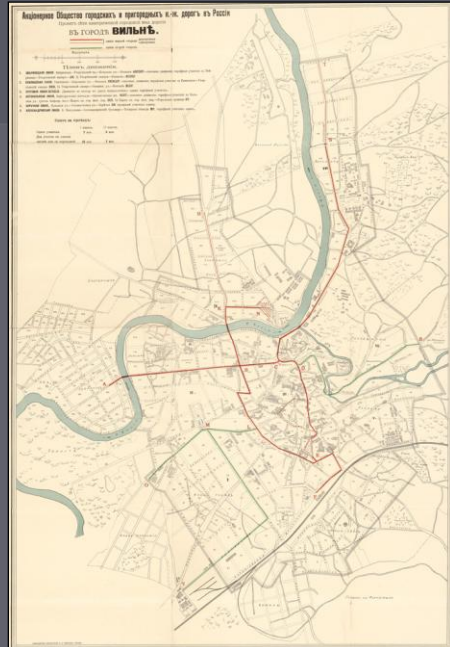
PRANEŠIMĄ RENGĖ: A. Gučas, R. Rudytė Murauskienė, R. Šarapajavas

**Urbanistika**  
UŽSĄJŪKIŲ AGENTŲ BURENAS

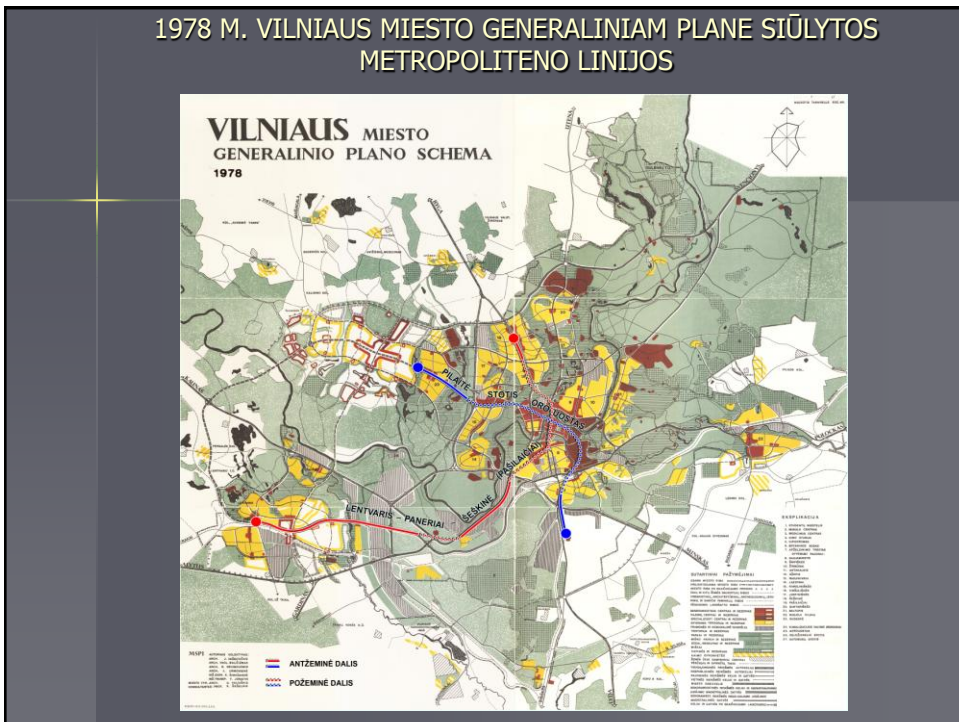
REALIZUOTAS ARKLINIO TRAMVAJAUS TINKLAS XIX - XX A. SANDŪROJE



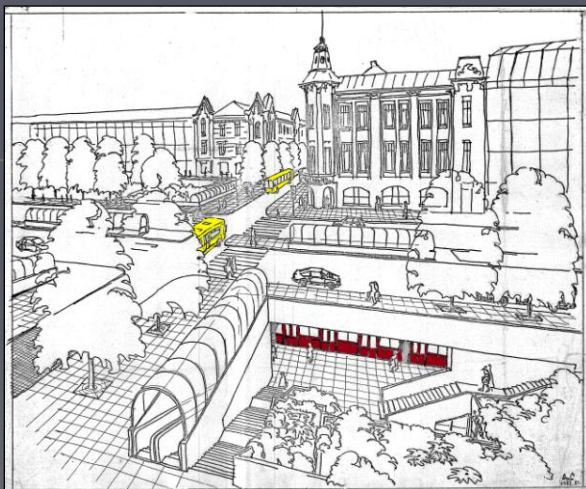
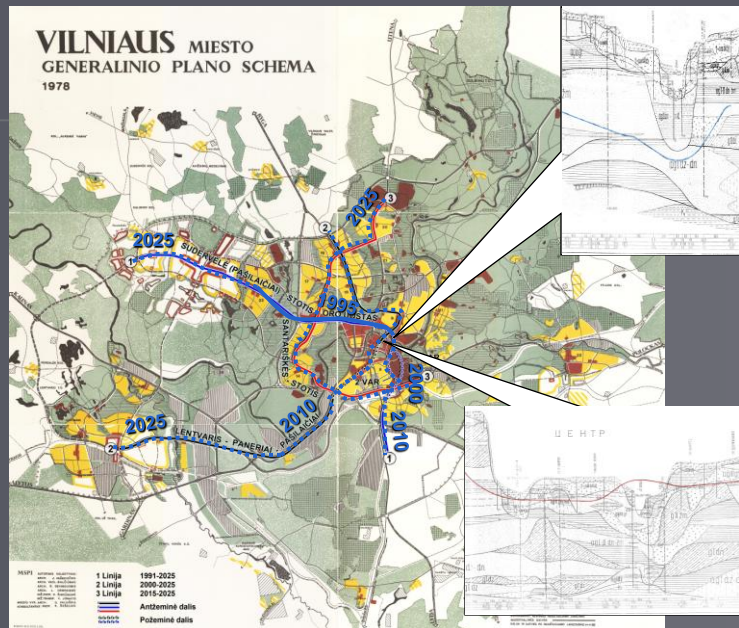
NEREALIZUOTAS ELEKTRINIO TRAMVAJAUS TINKLAS XX A. PRADŽIOJE



1978 M. VILNIAUS MIESTO GENERALINIAM PLANE SIŪLYTOS METROPOLITENO LINIJOS



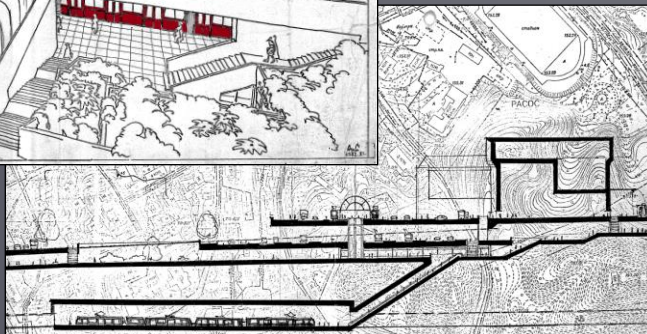
SIŪLYTOS GREITOJO TRAMVAJAUS LINIJOS TECHNINIAM  
EKONOMINIAM PAGRINDIME 1990 M.



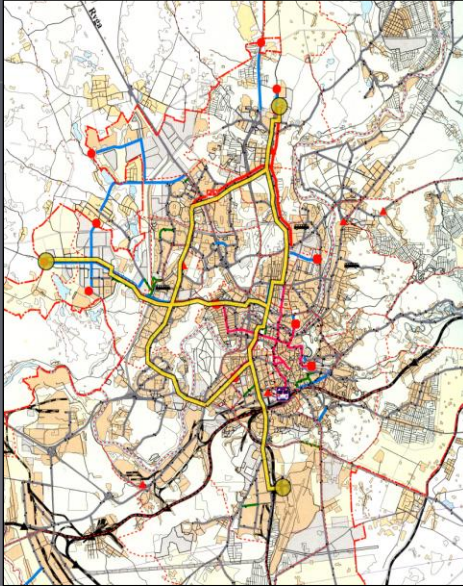
**LUKIŠKIŲ AIKŠTĖ**  
kompleksinei miesto transporto  
schemai (1982)

**GELEŽINKELIO STOTIES  
AIKŠTĖ**

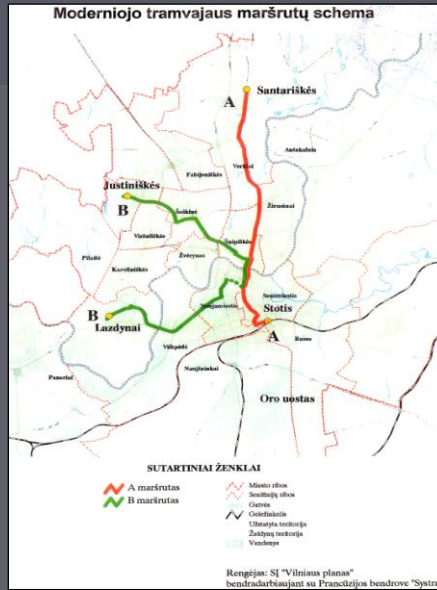
Greitojo tramvajaus techniniam-  
ekonominiam pagrindimui (1988)



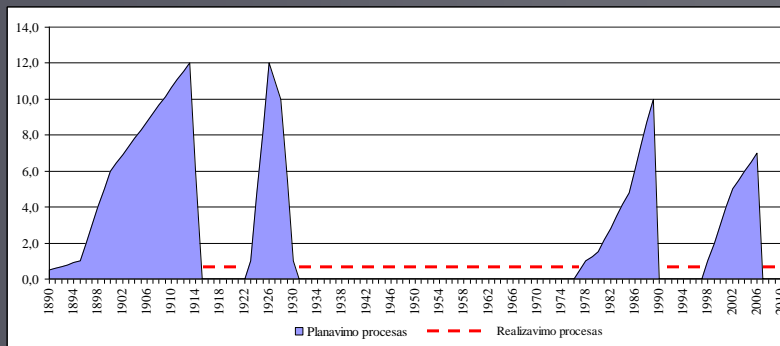
1998 M. VILNIAUS MIESTO BP SIŪLYTOS  
GREITOJO TRAMVAJAUS LINIJOS  
(PO 2005 M.)



TRAMVAJAUS LINIJOS, PATVIRTINTOS  
SPECIALIUOJU PLANU (2003-01-22 Vilniaus  
miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 760)



VILNIAUS GREITOJO SUSISIEKIMO SISTEMOS PLANAVIMO IR  
ĮGYVENDINIMO MASTAS



PASTABA: Grafiko pagrindas - P.Juškevičius, V.Valeika, K.Jauneikaitė. Tramvajus ar metropolitenas Vilniaus urbanistinėje struktūroje. Vystymo prielaidos. Urbanistika ir architektūra, 2008, 32 (2): 59-70

## IŠVADOS

- Apie efektyvų bėginio viešojo transporto tinklą Vilniuje mąstoma daugiau nei 100 metų;
- Planavimas vyksta nesėkmingai – iki šiol ši transporto rūšis nėra įdiegta. Priežastys – ir objektyvios, ir subjektyvios;
- Atėjo laikas galutinai atsakyti į klausimą - kokia ir kaip bus sukurta šiuolaikinė, pažangi bei efektyvi Vilniaus viešojo transporto sistema ir pradėti ją laipsniškai diegti.



AČIŪ UŽ DĒMESĪ