

# VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

## SPRENDIMAS

### DĖL PRITARIMO PROJEKTO „NAUJŲ TRANSPORTO RŪŠIŲ DIEGIMO VILNIAUS MIESTE SPECIALIOJO PLANO RENGIMAS“ KONCEPTUALIAJAI DALIAI

2011 m. lapkričio 23 d. Nr. 1-306

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 2004, Nr. 21-617), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 23 d. nutarimu Nr. 692 patvirtinta Ilgalaike (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija (Žin., 2005, Nr. 79-2860), Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007 m. vasario 14 d. sprendimu Nr. 1-1519 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 metų ir jo sprendinių tvirtinimo“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2008 m. lapkričio 12 d. sprendimu Nr. 1-705 „Dėl Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano rengimo“, Vilniaus miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

#### 1. Pritarti:

1.1. projekto „Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano rengimas“ konceptualiajai daliai (pridedama);

1.2. viešojo transporto sistemos modernizavimui ir naujos viešojo transporto rūšies įdiegimui, atsisakant neigiamų keleivių pervežimų tendencijų ir didinant viešojo transporto konkurencingumą ir pervežimų kokybę – komfortą, greitį, pasiekiamumą, reguliarumą.

#### 2. Nustatyti, kad:

2.1. tolimesnėje rengiamo projekto detalizavimo stadijoje pirmenybė būtų teikiama ekotramvajaus ir BRT tipo greitojo autobuso tinklo plėtrai, numatant pagrindinę liniją „Santariškės–Stoties aikštė“;

2.2. būtų planuojama efektyvesnė ir reguliuojama atskirų perspektyvinių daugiaviečių urbanistinių linijinių darinių plėtra, užtikrinanti nuolatinius koncentruotus keleivių srautus (virš 10 tūkst. keleivių per valandą viena kryptimi), kurie prieš tai būtų suformuoti mažesnio pajėgumo elektrinės viešojo transporto rūšies, taip užtikrinant efektyvų ir prasmingą didelio pajėgumo viešojo transporto rūšies (metropoliten) įdiegimą ir eksploatavimą.

3. Pritarti dviratininkų ir pėsčiųjų susisiekimo sistemos bei automobilių stovėjimo sistemos plėtrai.

4. Įpareigoti Administracijos direktorių inicijuoti Bendrojo plano iki 2015 metų sprendinių tikslinimą, atsižvelgiant į patvirtintą Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano konceptualiąją dalį.

Meras

Rengėjas:

Miesto ūkio ir transporto departamento

Miesto transporto skyriaus

Vyr. specialistas Kastytis Lubys, tel. 211 2115